

Профіль освітньої програми

Загальна інформація	
Офіційна назва освітньої програми	Організація перевезень і управління на транспорті
Спеціальність	275 – Транспортні технології (за видами)
Галузь знань	27 – Транспорт
Ступінь вищої освіти та назва кваліфікації мовою оригіналу	Магістр, магістр з транспортних технологій
Тип диплому та обсяг освітньої програми	Диплом магістра, одиничний, 90 кредитів ЄКТС, термін навчання 1 рік 4 місяці
Наявність акредитації	Міністерство освіти і науки України; сертифікат УД № 21002025, строк дії – до 1 липня 2023 р.
Цикл/рівень	Другий (магістерський) рівень; НРК України – 8 рівень; FQ-EHEA – другий цикл; EQF-LLL – 7 рівень
Вимоги до рівня освіти вступника	Наявність ступеня бакалавра, спеціаліста
Мова(и) викладання	Українська
Термін дії освітньої програми	5 років
Мета освітньої програми	
	Метою освітньої програми є здобуття особою теоретичних знань, умінь, навичок та інших компетентностей, достатніх для продукування нових ідей, розв'язання комплексних проблем у галузі транспортні технології, яка займається дослідженням закономірностей, що визначають умови раціональної організації транспортного обслуговування та транспортних процесів і охоплює проблеми формування та забезпечення ефективної роботи складових елементів транспортного комплексу, розвитку його матеріально-технічної бази – мережі шляхів сполучення, транспортних, складських і перевантажувальних засобів.
Характеристика освітньої програми	
Предметна область	<i>Об'єкт вивчення</i> – транспортні системи та технології. <i>Цілі навчання</i> – підготовка фахівців, здатних розв'язувати складні задачі і проблеми транспортної галузі у сфері транспортних систем і технологій, або у процесі навчання, що передбачає проведення досліджень. <i>Теоретичний зміст предметної області</i> – розділи науки та техніки, які вивчають та поєднують зв'язки та закономірності в теорії функціонування транспортних систем та технологій. <i>Методи, методики та технології</i> : Аналітичні, числові та експериментальні методи дослідження функціонування транспортних

	<p>систем, методи довгострокового, короткострокового та оперативного управління транспортними системами, транспортні технології.</p> <p><i>Інструменти та обладнання</i> – комп'ютерне та програмне забезпечення, мультимедійні засоби; сучасні пристрої для контролю перевезень та управління роботою транспортних систем; натурні зразки та макети об'єктів транспорту.</p>
Орієнтація освітньої програми	Освітньо-професійна.
Основний фокус освітньої програми та спеціалізації	<p>Спеціальна освіта в галузі 27 Транспорт за спеціальністю 275 Транспортні технології (за видами), освітньою програмою Організація перевезень і управління на транспорті.</p> <p><i>Ключові слова:</i> транспорт; організація перевезень; транспортні технології; транспортна система; схеми перевезення; мультимодальні перевезення; інтермодальні перевезення; оптимізація; математичне моделювання; статистичне моделювання; імітаційне моделювання; транспортно-технологічні схеми перевезення; митне оформлення перевезення; управління вантажними перевезеннями; управління пасажирськими перевезеннями.</p>
Особливості програми	Програма орієнтована на інтеграцію транспортних технологій та принципів мультимодальності при організації та управлінні перевезеннями.
Придатність випускників до працевлаштування та подальшого навчання	
Придатність до працевлаштування	<p>Можливе працевлаштування у державних закладах та приватних компаніях на посади, пов'язані з організацією транспортного процесу та дослідженнями в сфері транспортних технологій.</p> <p>Професії (згідно з чинною редакцією Національного класифікатора України: Класифікатор професій 2019):</p> <p>2149.1 – Молодший науковий співробітник (транспорт);</p> <p>2149.1 – Науковий співробітник (транспорт);</p> <p>2149.1 – Науковий співробітник-консультант (транспорт);</p> <p>2149.2 – Інженер з транспорту;</p> <p>2149.2 – Інженер-дослідник;</p> <p>2419.2 – Логіст.</p>
Подальше навчання	Можливість навчання за програмою третього (освітньо-наукового) рівня вищої освіти.
Викладання та оцінювання	
Викладання та навчання	Студентсько-центроване навчання, самонавчання, навчання через переддипломну практику, написання магістерської роботи.
Оцінювання	Усні та письмові екзамени, тести, практика, контрольні, курсові роботи та проекти, магістерська робота, презентації тощо.
Програмні результати навчання	
Інтегральна компетентність	Здатність розв'язувати складні задачі і проблеми у професійній діяльності у сфері транспортних систем та технологій відповідно до спеціалізації або у процесі подальшого навчання, із застосуванням положень, теорій та методів природничих, технічних, інформаційних та соціально-економічних наук, що передбачає проведення

	досліджень та/або здійснення інновацій та характеризується комплексністю та невизначеністю умов.
Загальні компетентності, визначені стандартом вищої освіти спеціальності	ЗК 01. Здатність працювати в міжнародному контексті. ЗК 02. Здатність мотивувати людей та рухатися до спільної мети. ЗК 03. Здатність до пошуку, обробки та аналізу інформації з різних джерел. ЗК 04. Здатність спілкуватися з представниками інших професійних груп різного рівня (з експертами з інших галузей знань/видів економічної діяльності). ЗК 05. Здатність розробляти та управляти проектами. ЗК 06. Здатність оцінювати та забезпечувати якість виконуваних робіт. ЗК 07. Вміння виявляти, ставити та вирішувати проблеми. ЗК 08. Здатність генерувати нові ідеї (креативність).
Спеціальні (фахові) компетентності спеціальності, визначені стандартом вищої освіти спеціальності	ФК 01. Здатність дослідження і управління функціонуванням транспортних систем та технологій. ФК 02. Здатність до визначення та застосування перспективних напрямків моделювання транспортних процесів. ФК 03. Здатність використання сучасних технологій транспортно-експедиторської діяльності. ФК 04. Здатність до управління ланцюгами поставок та логістичними центрами. ФК 05. Здатність до управління вантажними перевезеннями за видами транспорту. ФК 06. Здатність до управління пасажирськими перевезеннями за видами транспорту. ФК 07. Здатність до управління транспортними потоками. ФК 08. Здатність до управління надійністю та ефективністю транспортних систем і технологій. ФК 09. Здатність проведення експертизи транспортних пригод за видами транспорту. ФК 10. Здатність врахувати вплив митних процедур при формуванні транспортних технологій. ФК 11. Здатність використовувати сучасні комп'ютерні програмні продукти у сфері транспортних систем та технологій.
Спеціальні (фахові) компетентності спеціальності, визначені закладом вищої освіти	ФКВ 12. Здатність аналізувати діяльність системи перевезення за основними напрямками та виявити існуючі проблеми, розробляти заходи щодо їх подолання. ФКВ 13. Здатність виконувати оцінку функціонування мультимодальних систем перевезення вантажів. ФКВ 14. Здатність управляти міськими і регіональними ланцюгами поставок та логістичними системами із застосуванням економетричних моделей. ФКВ 15. Здатність до формування логістичних систем на макро-, мезо- та мікрорівнях з дослідженням оцінки впливу взаємодії матеріальних і фінансових потоків на ефективність їх функціонування. ФКВ 16. Здатність оцінювати ефективність функціонування системи матеріальних постачань з урахуванням стратегій управління запасами.

	<p>ФКВ 17. Здатність дослідження і управління функціонуванням інтегрованих транспортних систем.</p> <p>ФКВ 18. Здатність до застосування стратегій розвитку транспортних систем та технологій при реалізації проектів в транспортній сфері.</p>
<p>Програмні результати навчання, визначені стандартом вищої освіти спеціальності</p>	<p>ПРН 01. Аналізувати інформаційні джерела, критикувати, дискутувати, робити висновки за обраною темою на державній та іноземній мові.</p> <p>ПРН 02. Представляти результати аналізу чи дослідження у друкованій чи іншій формі державною та іноземною мовою. Перекладати терміни, реферат та анотацію на іноземну мову.</p> <p>ПРН 03. Використовувати в практичній діяльності нові знання і уміння, зокрема в нових областях знань, безпосередньо не пов'язаних з сферою діяльності.</p> <p>ПРН 04. Вміти передавати свої знання, рішення і підґрунтя їх прийняття фахівцям і неспеціалістам в ясній і однозначній формі, представляти підсумки виконаної роботи у вигляді звітів, рефератів, наукових статей, доповідей і заявок на винаходи.</p> <p>ПРН 05. Вибирати необхідні положення із законодавчих актів з охорони праці, цивільного захисту та охорони навколишнього середовища, що стосуються відповідної проблематики дослідження. Застосовувати ці положення на практиці.</p> <p>ПРН 06. Обґрунтовувати необхідність розробки нових та удосконалення існуючих транспортних систем та технологій, визначати цілі розробки, критерії ефективності та сфери використання.</p> <p>ПРН 07. Знати та застосовувати необхідні методи та засоби досліджень, розробляти та аналізувати фізичні, математичні та комп'ютерні моделі об'єктів дослідження, що стосуються функціонування транспортних систем та вдосконалення транспортних технологій.</p> <p>ПРН 08. Розробляти технології вантажних та пасажирських перевезень із використанням моделювання процесів перевезень вантажів за видами транспорту.</p> <p>ПРН 09. Розробляти технології перевезень пасажирів та вантажів у міжнародному сполученні. Досліджувати вплив митних процедур на ефективність транспортних технологій</p> <p>ПРН 10. Обґрунтовувати доцільність застосування сучасних технологій транспортно-експедиторського обслуговування.</p> <p>ПРН 11. Проводити аналіз і розрахунок показників ефективності ланцюгів поставок і логістичних центрів. Використовувати інформаційні ресурси для проведення моделювання ланцюгів поставок.</p> <p>ПРН 12. Керувати технологічними процесами у відповідності з посадовими обов'язками, забезпечувати технічну безпеку виробництва в сфері своєї професійної діяльності.</p> <p>ПРН 13. Організувати роботу та керувати первинним виробничим, проектним або дослідницьким підрозділом.</p>

	<p>ПРН 14. Використовувати в практичній діяльності сучасні комп'ютерні програмні продукти для аналізу, розробки та удосконалення транспортних систем та технологій.</p>
<p>Програмні результати навчання, визначені вищим навчальним закладом</p>	<p>ПРНВ 15. Удосконалення підходів і методів щодо дослідження і управління функціонуванням інтегрованими транспортними системами.</p> <p>ПРНВ 16. Обґрунтування доцільності заходів щодо удосконалення транспортних технологій із використанням моделювання транспортних процесів. Виконувати оцінку ефективності обраних заходів.</p> <p>ПРНВ 17. Аналізувати і обґрунтовувати застосування сучасних методик, мати здатність проводити аналіз і розрахунок економічних показників діяльності ланцюга поставок і логістичних центрів. Використовувати інформаційні ресурси для проведення моделювання ланцюгів поставок.</p> <p>ПРНВ 18. Розробляти заходи щодо управління вантажними перевезеннями із використанням моделювання процесів перевезень вантажів за видами транспорту.</p> <p>ПРНВ 19. Розробляти заходи щодо управління пасажирськими перевезеннями із використанням моделювання процесів перевезень пасажирів за видами транспорту.</p> <p>ПРНВ 20. Аналізувати і обґрунтовувати стратегії розвитку систем перевезень пасажирів та вантажів.</p> <p>ПРНВ 21. Володіти навичками щодо дослідження теоретичних і експериментальних моделей управління надійністю та ефективністю транспортних технологій за видами транспорту.</p> <p>ПРНВ 22. Проводити розробку і дослідження впливу митних особливостей при формуванні транспортних технологій.</p> <p>ПРНВ 23. Володіти навичками щодо формування мультимодальних систем перевезення вантажів та оцінки ефективності від їх застосування.</p> <p>ПРНВ 24. Планувати роботу навантажувально-розвантажувальних пунктів, оцінювати їх пропускну здатність на основі ступеню механізації навантажувально-розвантажувальних робіт.</p> <p>ПРНВ 25. Розробляти графіки виходу на лінію таксомоторів, формувати перевізні спроможності парку таксомоторів за умов варіативного попиту на обслуговування.</p> <p>ПРНВ 26. Аналізувати і обґрунтовувати доцільність застосування наукових рекомендацій і сучасних методів щодо організація та управління рухом транспортних засобів.</p> <p>ПРНВ 27. Володіти навичками стратегічного планування розвитку транспортних систем та технологій.</p>
<p>Ресурсне забезпечення реалізації програми</p>	
<p>Кадрове забезпечення</p>	<p>Якісний рівень професійної підготовки магістрів забезпечується кваліфікованим науково-педагогічним складом кафедри, до якого входять доктори та кандидати наук, професори, доценти, до викладання спеціальних фахових дисциплін залучаються практики,</p>

	які очолюють структурні підрозділи підприємств транспортної і логістичної інфраструктури і мають великий досвід роботи. Шість викладачів мають сертифікат про володіння англійською мовою на рівні B-2; вісім викладачів пройшли міжнародне стажування.
Матеріальнотехнічне забезпечення	Лекційні заняття проводяться в аудиторіях з мультимедійним обладнанням. Практичні заняття проводяться в спеціалізованих комп'ютерних класах із застосуванням інформаційно-комунікаційного обладнання, використовуються інформаційні системи та програмні продукти, що застосовуються в транспортних технологіях та логістиці. Багато з цих продуктів вже впроваджені або активно впроваджуються в навчальний процес: Office 365, MS Visio, Libre office Impress. Програмне забезпечення для імітаційного моделювання AnyLogic та PTV Visum, Copert.
Інформаційне та навчальнометодичне забезпечення	Усі освітні компоненти освітньої програми Організація перевезень і управління на транспорті забезпечені такими навчально-методичними матеріалами: підручники; навчальні посібники; конспекти лекцій; методичні вказівки та рекомендації; індивідуальні завдання; збірники ситуаційних завдань (кейсів); приклади розв'язування типових задач чи виконання типових завдань; комп'ютерні презентації; ілюстративні матеріали; каталоги ресурсів тощо. Усі навчально-методичні матеріали доступні для студентів у читальних залах наукової бібліотеки http://library.kname.edu.ua/index.php/uk/ , в тому числі у залі інформаційного сервісу, обладнаному комп'ютерами з доступом до мережі Інтернет та локальної мережі Університету, у цифровому репозиторію http://eprints.kname.edu.ua , на порталі Центру дистанційного навчання http://cdo.kname.edu.ua/
Академічна мобільність	
Національна кредитна мобільність	Відповідно до Положення про академічну мобільність студентів, аспірантів, докторантів, науково-педагогічних та наукових працівників ХНУМГ ім. О.М. Бекетова
Міжнародна кредитна мобільність	Угода про співпрацю між ХНУМГ ім. О. М. Бекетова та: - Естонським університетом природничих наук (м. Тарту), угода №90 від 10 жовтня 2017 р.
Навчання іноземних здобувачів вищої освіти	Відповідно до Правил прийому на навчання до ХНУМГ ім. О.М. Бекетова