

**Профіль освітньої програми «Транспортні технології (міський транспорт)»
зі спеціальності 275 Транспортні технології (за видами)**

1 – Загальна інформація	
Повна назва вищого навчального закладу	Харківський національний університет міського господарства імені О.М. Бекетова
Ступінь вищої освіти та назва кваліфікації мовою оригіналу	Бакалавр з транспортних технологій
Офіційна назва освітньої програми	Транспортні технології (міський транспорт)
Тип диплому та обсяг освітньої програми	Диплом бакалавра, одиничний, 240 кредитів ЄКТС, термін навчання 3 роки 10 місяців
Наявність акредитації	-
Цикл/рівень	Перший (бакалаврський) рівень, НРК України – 7 рівень, FQ-EHEA – перший цикл, EQF-LLL – 6 рівень
Вимоги до рівня освіти вступника	Наявність повної загальної середньої освіти
Мова(и) викладання	Українська, англійська
Термін дії освітньої програми	5 років
Інтернет-адреса постійного розміщення опису освітньої програми	http://www.kname.edu.ua/
2 – Мета освітньої програми	
	Метою освітньої програми є здобуття особою теоретичних знань, умінь, навичок та інших компетентностей, достатніх для продукування нових ідей, розв'язання комплексних проблем у галузі транспортні технології, яка займається дослідженням закономірностей, що визначають умови раціональної організації транспортного обслуговування та транспортних процесів і охоплює проблеми формування та забезпечення ефективної роботи складових елементів транспортного комплексу, розвитку його матеріально-технічної бази – мережі шляхів сполучення, транспортних, складських і перевантажувальних засобів.
3 - Характеристика освітньої програми	
Предметна область	<i>Об'єкт вивчення</i> – транспортні системи та технології; <i>Цілі навчання</i> – підготовка фахівців, здатних розв'язувати складні спеціалізовані задачі та вирішувати практичні проблеми у галузі транспорту з використанням теорій та методів сучасної науки та з врахуванням комплексності та невизначеності умов функціонування транспортних систем. <i>Теоретичний зміст предметної області</i> - поняття, методи, концепції теорій систем і системного аналізу, транспортних

	<p>процесів і систем, оптимальних рішень та інших, що розкривають закономірності проектування, ефективного розвитку та функціонування транспортних систем і технологій.</p> <p><i>Методи, методики, технології</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - формалізовані та якісні методи системного аналізу; - методи дослідження операцій, математичного та імітаційного моделювання, графічного, аналітичного та статистичного аналізу; - методики розв'язування формалізованих задач, алгоритмізації транспортних процесів; - технології обслуговування пасажирів, вантажу та пошти на видах транспорту; - технології застосування видів транспорту в галузях економіки. <p><i>Інструменти та обладнання:</i> сукупність галузевих пристроїв, приладів та інформаційних систем.</p>
Орієнтація освітньої програми	Освітньо-професійна
Основний фокус освітньої програми та спеціалізації	<p>Загальна освіта в галузі Транспорт за спеціальністю 275 Транспортні технології за видами, освітньою програмою Транспортні технології за видами.</p> <p><i>Ключові слова:</i> Транспортні технології, транспортні системи, організація і регулювання дорожнього руху, організація перевезень пасажирів, вантажні перевезення, ефективність транспортних процесів, логістика, митна справа, автотехнічна експертиза.</p>
Особливості програми	Навчальні дисципліни професійного спрямування за вибором студента викладаються англійською мовою.
4 – Придатність випускників до працевлаштування та подальшого навчання	
Придатність до працевлаштування	<p>Можливе працевлаштування у державних закладах та приватних компаніях на посади, пов'язані з транспортом (управлінням).</p> <p><i>Професії (згідно з чинною редакцією Національного класифікатора України: Класифікатор професій (ДК 003:2010):</i></p> <p>3115 Технік-технолог (механіка) 3119 Диспетчер автомобільного транспорту 3139 Фахівець з автотехнічної експертизи 3152 Інженер з безпеки руху 3152 Ревізор з безпеки руху 3441 Інспектор митний 3436.9 Інші помічники 3439 Інші технічні фахівці в галузі управління</p>
Подальше навчання	Здобуття ступеня магістра
5 – Викладання та оцінювання	

Викладання та навчання	Студентсько-центроване навчання, самонавчання, навчання через виробничу практику
Оцінювання	Письмові екзамени, захист курсових робіт, звітів з виробничої та переддипломної практик, кваліфікаційних робіт
6 – Програмні компетентності	
Інтегральна компетентність	Здатність розв'язувати складні спеціалізовані задачі та вирішувати практичні проблеми у галузі транспорту з використанням теорій та методів сучасної транспортної науки на основі системного підходу та з врахуванням комплексності та невизначеності умов функціонування транспортних систем
Загальні компетентності (ЗК), визначені стандартом вищої освіти спеціальності	<p>ЗК 1. Здатність реалізувати свої права і обов'язки як члена суспільства, усвідомлювати цінності громадянського (вільного демократичного) суспільства та необхідність його сталого розвитку, верховенства права, прав і свобод людини і громадянина в Україні.</p> <p>ЗК 2. Здатність зберігати та примножувати моральні, культурні, наукові цінності і досягнення суспільства на основі розуміння історії та закономірностей розвитку предметної області, її місця у загальній системі знань про природу і суспільство та у розвитку суспільства, техніки і технологій, використовувати різні види та форми рухової активності для активного відпочинку та ведення здорового способу життя.</p> <p>ЗК 3. Здатність спілкуватися державною мовою як усно, так і письмово.</p> <p>ЗК 4. Здатність спілкуватися іноземною мовою.</p> <p>ЗК 5. Навики використання інформаційних і комунікаційних технологій.</p> <p>ЗК 6. Здатність проведення досліджень на відповідному рівні.</p> <p>ЗК 7. Здатність генерувати нові ідеї (креативність).</p> <p>ЗК 8. Здатність розробляти та управляти проектами.</p> <p>ЗК 9. Навики здійснення безпечної діяльності.</p> <p>ЗК 10. Прагнення до збереження навколишнього середовища.</p> <p>ЗК 11. Здатність працювати автономно та в команді.</p> <p>ЗК 12. Знання та розуміння предметної області та розуміння професійної діяльності.</p> <p>ЗК 13. Здатність до абстрактного мислення, аналізу та синтезу.</p>
Загальні компетентності (ЗКВ), визначені закладом вищої освіти	<p>ЗКВ 14. Здатність використовувати основні положення конфліктології та технології управління конфліктами в аналізі конфліктів.</p> <p>ЗКВ 15. Адекватно оцінювати результати власної діяльності, здійснювати корекцію власних індивідуально-психологічних особливостей, психологічно обґрунтовано здійснювати професійне спілкування.</p> <p>ЗКВ 16. Здатність аналізувати та розв'язувати завдання у сфері економічних та соціально-трудових відносин.</p> <p>ЗКВ 17. Здатність зберігати та примножувати культурно-мистецькі, моральні, наукові цінності і досягнення суспільства на основі розуміння історії та закономірностей розвитку предметної області, її місця у загальній системі знань про</p>

	<p>природу і суспільство та розвитку суспільства, техніки і технологій.</p> <p>ЗКВ 18. Здатність використовувати раціонально-критичне мислення для аналізу політичних подій сьогодення.</p> <p>ЗКВ 19. Застосовувати логічне мислення до аналіз суспільних явищ та процесів та при вирішенні професійних задач.</p> <p>ЗКВ 20. Вміння аналізувати соціальну реальність через призму соціологічного раціонального мислення.</p> <p>ЗКВ 21. Здатність розуміти принципи і норми права та використовувати їх у професійній діяльності.</p>
<p>Спеціальні (фахові) компетентності спеціальності (ФК), визначені стандартом вищої освіти спеціальності</p>	<p>ФК 1. Здатність аналізувати та прогнозувати параметри і показники функціонування транспортних систем та технологій з урахуванням впливу зовнішнього середовища.</p> <p>ФК 2. Здатність організації та управління навантажувально-розвантажувальними роботами та складськими операціями на транспорті.</p> <p>ФК 3. Здатність організовувати та управляти перевезенням вантажів (за видами транспорту).</p> <p>ФК 4. Здатність організовувати та управляти перевезенням пасажирів та багажу (за видами транспорту).</p> <p>ФК 5. Здатність до оперативного управління рухом транспортних потоків.</p> <p>ФК 6. Здатність організовувати взаємодію видів транспорту.</p> <p>ФК 7. Здатність оптимізувати логістичні операції та координувати замовлення на перевезення вантажів від виробника до споживача, дотримуватись законів, правил та вимог систем управління якістю.</p> <p>ФК 8. Здатність проектувати транспортні (транспортно-виробничі, транспортно-складські) системи і їх окремі елементи.</p> <p>ФК 9. Здатність оцінювати експлуатаційні, техніко-економічні, технологічні, правові, соціальні, та екологічні складові організації перевезень.</p> <p>ФК 10. Здатність оцінювати та забезпечувати ергономічну ефективність транспортних технологій.</p> <p>ФК 11. Здатність оцінювати та забезпечувати безпеку транспортної діяльності.</p> <p>ФК 12. Здатність організовувати міжнародні перевезення.</p> <p>ФК 13. Здатність оцінювати плани та пропозиції щодо організації та технології перевезень, складені іншими суб'єктами, та вносити необхідні зміни виходячи з техніко-експлуатаційних параметрів та принципів функціонування об'єктів та пристроїв транспортної інфраструктури, транспортних засобів (суден).</p> <p>ФК 14. Здатність використовувати сучасні інформаційні технології, автоматизовані системи керування та геоінформаційні системи при організації перевізного процесу.</p> <p>ФК 15. Здатність організовувати транспортно-експедиторське обслуговування вантажів.</p> <p>ФК 16. Здатність враховувати людський фактор в транспортних технологіях.</p>

<p>Спеціальні (фахові) компетентності спеціальності (ФКВ), визначені закладом вищої освіти</p>	<p>ФКВ 17. Здатність виявляти, ставити та вирішувати проблеми оцінки ефективності транспортних процесів</p> <p>ФКВ 18. Знання техніко-експлуатаційних параметрів транспортних засобів</p> <p>ФКВ 19. Здатність визначати закономірності впливу фактора людини на транспортні процеси</p> <p>ФКВ 20. Навички щодо прогнозування розвитку транспортних систем</p> <p>ВФКВ 21. Здатність застосовувати технічні засоби організації дорожнього руху</p> <p>ФКВ 22. Здатність до вирішення комплексних проблем логістичного управління, пов'язаних із транспортом, складуванням, переробкою вантажів, розміщенням замовлень і запасами</p> <p>ФКВ 23. Здатність застосовувати засади функціонування митно-тарифної системи країни, надання митних послуг та здійснення операцій, здійснення валютного та митного регулювання.</p>
<p>7 – Програмні результати навчання</p>	
<p>Програмні результати навчання (ПРН), визначені стандартом вищої освіти спеціальності</p>	<p>ПРН 1. Брати відповідальність на себе, проявляти громадянську свідомість, соціальну активність та участь у житті громадянського суспільства, аналітично мислити, критично розуміти світ.</p> <p>ПРН 2. Критично оцінювати наукові цінності і досягнення суспільства у розвитку транспортних технологій.</p> <p>ПРН 3. Давати відповіді, пояснювати, розуміти пояснення, дискутувати, звітувати державною мовою на достатньому для професійної діяльності рівні.</p> <p>ПРН 4. Давати відповіді, пояснювати, розуміти пояснення, дискутувати, звітувати іноземною мовою на достатньому для професійної діяльності рівні.</p> <p>ПРН 5. Застосовувати, використовувати сучасні інформаційні і комунікаційні технології для розв'язання практичних завдань з організації перевезень та проектування транспортних технологій.</p> <p>ПРН 6. Досліджувати транспортні процеси, експериментувати, аналізувати та оцінювати параметри транспортних систем та технологій.</p> <p>ПРН 7. Формулювати, модифікувати, розробляти нові ідеї з удосконалення транспортних технологій.</p> <p>ПРН 8. Розробляти, проектувати, управляти проектами у сфері транспортних систем та технологій.</p> <p>ПРН 9. Розробляти, планувати, впроваджувати методи організації безпечної діяльності у сфері транспортних систем та технологій.</p> <p>ПРН 10. Розробляти та використовувати транспортні технології з врахуванням вимог до збереження навколишнього середовища.</p> <p>ПРН 11. Класифікувати та ідентифікувати транспортні процеси і системи. Оцінювати параметри транспортних систем. Виконувати системний аналіз та прогнозування</p>

роботи транспортних систем.

ПРН 12. Знаходити рішення щодо раціональних методів організації навантажувально-розвантажувальних робіт. Планувати графіки проведення навантажувально-розвантажувальних робіт. Вибирати механізми та засоби проведення навантажувально-розвантажувальних робіт.

ПРН 13. Організувати та управляти перевезенням вантажів в різних сполученнях. Вибирати вид, марку, тип транспортних засобів (суден) та маршрутів руху. Контролювати хід виконання перевезення.

ПРН 14. Організувати та управляти перевезенням пасажирів та багажу в різних сполученнях. Вибирати вид, марку, тип транспортних засобів (суден) та маршрутів руху. Організувати обслуговування пасажирів на вокзалах та пасажирських терміналах.

ПРН 15. Оцінювати параметри транспортних потоків. Проектувати схеми і мережі транспортних систем. Розробляти технології оперативного управління транспортними потоками.

ПРН 16. Вибирати ефективні технології взаємодії видів транспорту. Аналізувати можливості застосування різноманітних варіантів взаємодії видів транспорту.

ПРН 17. Розробляти ланцюги постачань та оцінювати їх ефективність. Установлювати зв'язки між різними ланцюгами постачань. Визначення функцій логістичних центрів. Аналізувати особливості супутніх інформаційних і фінансових потоків.

ПРН 18. Досліджувати види і типи транспортних систем. Знаходити рішення оптимізації параметрів транспортних систем. Оцінювати ефективність інфраструктури та технології функціонування транспортних систем.

ПРН 19. Пояснювати експлуатаційну, техніко-економічну, технологічну, правову, соціальну та екологічну ефективність організації перевезень.

ПРН 20. Досліджувати складові ергономічності транспортних технологій. Встановлювати їх ефективність і надійність.

ПРН 21. Впроваджувати методи організації безпечної транспортної діяльності.

ПРН 22. Організувати міжнародні перевезення. Застосовувати методи оформлення митної документації. Використання методів митного контролю.

ПРН 23. Розпізнавати якісні і кількісні показники експлуатації транспортних засобів (суден). Оцінювати елементи конструкції транспортних засобів (суден). Установлювати зв'язок між елементами конструкції транспортних засобів (суден).

ПРН 24. Вибирати інформаційні системи для організації перевезень. Експлуатувати автоматизовані системи керування та навігаційні системи у перевізному процесі. Використовувати електронні карти.

ПРН 25. Використовувати методи організації транспортно-експедиторського обслуговування різних видів сполучення.

	<p>ПРН 26. Досліджувати проблеми людського фактору, пов'язані з транспортом, а також наслідки помилок для безпеки та управління. Визначити моделі поведінки людей у зв'язку з помилками.</p>
<p>Програмні результати навчання (ПРНВ), визначені вищим навчальним закладом</p>	<p>ПРНВ 27. Застосовувати навички управління конфліктами в професійній діяльності, засоби та стратегії їхнього регулювання та розв'язання.</p> <p>ПРНВ 28. Застосовувати категоріальний апарат психології в системі професійного навчання і практичної діяльності; враховувати основні психічні соціально-психологічні та психофізіологічні прояви особистості; сприймати науково обґрунтовану психологічну інтерпретацію структурних елементів психіки особистості; усвідомлювати власну психічну сферу; аналізувати різноманітні види діяльності.</p> <p>ПРНВ 29. Аналізувати процеси правового та ринкового регулювання соціально-економічних трудових відносин.</p> <p>ПРНВ 30. Аналізувати особливості культурних процесів у сучасному світі; робити порівняльну характеристику основних культурних осередків сучасного світу; аналізувати закономірності культурного розвитку людства; проводити історичні паралелі між сучасною культурною ситуацією та історичним минулим.</p> <p>ПРНВ 31. Застосовувати основні положення політичної науки при вирішенні професійних задач.</p> <p>ПРНВ 32. Обґрунтовано використовувати основні принципи, закони і правила логічного мислення в науковому пізнанні та професійній діяльності.</p> <p>ПРНВ 33. Застосовувати основні положення і методи соціологічної науки при вирішенні професійних задач.</p> <p>ПРНВ 34. Використовувати нормативні та правові акти, що регламентують професійну діяльність.</p> <p>ПРНВ 35. Застосовувати методи управління зовнішньоекономічною діяльністю фірми, використовувати документацію, що необхідна для здійснення зовнішньоекономічної діяльності.</p> <p>ПРНВ 36. Застосовувати методи автотехнічної експертизи для дослідження механізму виникнення та визначення причин скоєння ДТП, аналізувати дії учасників ДТП відповідно до чинного законодавства.</p> <p>ПРНВ 37. Досліджувати соціальну, економічну, екологічну доцільність впровадження інтелектуальних систем на транспорті, досліджувати доцільність впровадження інтелектуальних систем в транспортних технологіях за видами транспорту.</p> <p>ПРНВ 38. Виконувати моделювання транспортних процесів з використанням комп'ютерних технологій. Виконувати управління транспортними системами на основі моделей транспортних процесів.</p> <p>ПРНВ 39. Розробляти схеми розташування технічних засобів організації дорожнього руху на елементах транспортних мереж.</p> <p>ПРНВ 40. Розраховувати і обґрунтовувати тарифи, що діють</p>

	<p>при організації перевезень пасажирів та вантажів у різних сполученнях. Проводити прогностичні комерційні розрахунки при організації перевезень пасажирів та вантажів.</p> <p>ВПРН 41. Застосовувати методи розподільчої логістики, моделювати та оцінювати ефективність функціонування логістичної системи.</p>
8 – Ресурсне забезпечення реалізації програми	
Кадрове забезпечення	<p>Кадровий склад програми характеризується висококваліфікованими науково-педагогічними працівниками, які мають наукові ступені та вчені звання. Кадрове забезпечення навчально-виховного процесу будується на основі підбору і підготовки висококваліфікованих спеціалістів в сфері транспортних систем. Підвищення кваліфікації педагогічних працівників відбувається за рахунок проведення стажування у відповідних організаціях і навчальних заходах України та Європи. До викладання спеціальних фахових дисциплін залучаються провідні спеціалісти регіону, які мають великий досвід роботи в транспортній галузі.</p> <p>Шість викладачів мають сертифікат про володіння англійською мовою на рівні B-2.</p>
Матеріально-технічне забезпечення	<p>Лекційні заняття проводяться в аудиторіях з мультимедійним обладнанням. Практичні заняття проводяться в спеціалізованих комп'ютерних класах із застосуванням інформаційно-комунікаційного обладнання, використовуються інформаційні системи та програмні продукти, що застосовуються на транспорті. Ергономічна лабораторія оснащена сучасним обладнанням, приладами, вимірювальною і діагностичною апаратурою. Багато з цих продуктів вже впроваджені або активно впроваджуються в навчальний процес: MS Project, Teamwork, TeamLab, Open Workbench., GanttProject, dotProject., EverNote, Nirvana, Wunderlist, Toggl, Office 365, Документ. онлайн, AllFusion Process Modeler 7, MS Visio, Libre office Impress, Mind42, ViSta, MacANOVA, Matrixer. Програмне забезпечення для імітаційного моделювання AnyLogic і Vissum, Vissim, Copert.</p>
Інформаційне та навчально-методичне забезпечення	<p>Усі освітні компоненти освітньої програми Транспортні технології за видами забезпечені такими навчально-методичними матеріалами: підручники; навчальні посібники; конспекти лекцій; методичні вказівки та рекомендації; індивідуальні завдання; збірники ситуаційних завдань (кейсів); приклади розв'язування типових задач чи виконання типових завдань; комп'ютерні презентації; ілюстративні матеріали; каталоги ресурсів тощо.</p> <p>Усі навчально-методичні матеріали доступні для студентів у читальних залах наукової бібліотеки http://library.kname.edu.ua/index.php/uk/, в тому числі у залі інформаційного сервісу, обладнаному комп'ютерами з</p>

	доступом до мережі Інтернет та локальної мережі Університету, у цифровому репозиторію http://eprints.kname.edu.ua , на порталі Центру дистанційного навчання http://cdo.kname.edu.ua/
9 – Академічна мобільність	
Національна кредитна мобільність	Відповідно до Положення про академічну мобільність студентів, аспірантів, докторантів, науково-педагогічних та наукових працівників ХНУМГ ім. О.М. Бекетова
Міжнародна кредитна мобільність	Програма Еразмус+ Розвиток потенціалу в галузі вищої освіти (Е+СВНЕ) Партнерська угода Номер проекту - 585832-EPP-1- 2017-1- IT-EPPKA2- СВНЕ- JP Розумний транспорт і логістика для міст SmaLog
Навчання іноземних здобувачів вищої освіти	Відповідно до Правил прийому на навчання до ХНУМГ ім. О.М. Бекетова